

北京历史最久保存最完整的明代壁画



石景山区模式口大街北、翠微山南麓，东靠头山，西依蟠龙山，北连福寿岭，群山环抱，景色宜人，是全国重点文物保护单位。法海寺寺内保存着北京地区现存历史最久和最完整的明代壁画，即大雄宝殿内保存完整的10幅明代佛教壁画，工艺水平精湛，在中国壁画史上占有极高的地位。

北京最珍贵的佛牙舍利

在北京西山风景名胜区八大处的灵光寺旧址，有一座新中国成立后中国佛教界重建的佛塔，这里供奉着世界仅存两颗的佛牙舍利其中的一颗，成为中外佛教徒朝拜的中心之一。1983年，佛牙舍利塔被国务院列为汉族地区佛教全国重点寺院。



北京唯一建立在冰川遗迹上的博物馆



中国第四纪冰川遗迹陈列馆位于石景山区模式口的第四纪冰川基岩冰溜面遗迹旁，面临永定河，背靠翠微山，是我国乃至亚洲唯一一座建立在第四纪冰川遗迹上，以冰川知识、地质岩石、古生物、地球环保等科普教育为内容的展览馆。

中国第四纪冰川遗迹陈列馆座落在北京西郊翠微山南麓与八大处公园山脉相连，与法海寺、龙泉寺、承恩寺、田义墓等人文景观互为毗

邻，永定河引水渠从门前经过。距北京城区20千米。第四纪冰川基岩冰溜面遗迹产生于第四纪气候大幅度波动的寒冷期，那时由于降雪量骤增，且远大于雪的溶化量，于是在山上海拔高度条件适合区域积雪成冰，当其厚度和重量为山体无法承受时，冰体便在自身重力作用下随山势向下运动，即形成冰川。基岩冰溜面即是冰川经过时被刻磨、铲刮出痕迹的山岩。

北京最早的摩天轮——石景山游乐园摩天轮



石景山游乐园摩天轮：1986年9月28日—2015年4月30日，接待游客量：近900万人次。

基本信息：高55米，直径50米，共有36个座舱，每个乘坐舱可乘坐6人，一圈时长12分钟。

2015年4月30日石景山游乐园摩天轮结束29年的运营。这座摩天轮将作为北京人的记忆景观在原址保留。

现在 未来



石景山的『北京之最』

石景山有很多的『北京之最』

您知道吗

北京最大最复杂的交通枢纽——苹果园交通枢纽



苹果园交通枢纽之所以说是最复杂的交通枢纽，因为这里将汇集M1、M6西延、S1三条地铁线，还有数十条公交线路，以及城市大容量快速公交等。苹果园交通枢纽将一改过去传统的换乘方式，即通过走廊连接不同站台，而

是通过厅与厅的直接对接，乘客最远的换乘距离将只有150米，而S1号线和M6号线将同台换乘，实现最大的便捷。苹果园交通枢纽建成后将成为北京市最大，同时也是最复杂的交通客运枢纽。

北京长安街上最大跨河桥——合力之门



永定河跨河大桥是长安街西延线跨永定河的特大桥。东起首钢厂区，上跨丰沙铁路，全长1200米。

主桥结构形式为双塔斜拉和钢结构组合体，桥面标准段宽47米，双向八

车道，两侧各有3.5米非机动车道和3米人行道。因为两座索塔外形酷似大门，整座桥梁动感十足，所以取名“合力之门”。寓意连接城市和自然的和谐之门。

北京第一座磁悬浮——S1



S1线是北京第一条中低速磁浮线路。2016年底全线开通后，6号线将在海淀区五路居站向西通过苹果园站再延伸1站至金安桥站。届时，从门头沟石门营到苹果园仅需10分钟左右。

S1线西段工程西起门头沟新城的石门营站，跨西六环、永定河后，进入首钢厂区北侧，沿既有京门铁路南

侧敷设至石景山区苹果园站，线路全长10236米，其中高架段9953米，隧道段283米。沿途设石门营、小园、矿务局、上岸村、石龙路、四道桥、金安桥、苹果园8座车站，全部为高架站。S1线还在石门营站北侧设车辆段1座，控制中心接入市轨道交通指挥中心。

北京最大光伏充电站



全市最大光伏充电立体车库落户我区。该充电立体车库位于石景山区石门路1号，由首钢和富电科技公司合作，采用PPP模式建设运营，总投资1500万元，将建设50根充电桩，整个建筑的能源提供全部由太阳能完成，达到电力完全的自给自足，并同时可以额外提供80辆纯电动车的充电需求，实现绿色能源的全生命周期利用。

稿件来源：石景山杂谈