

抗战胜利70周年

铭记历史 缅怀先烈 珍爱和平 开创未来

1945-2015

“七七事变”与平西抗战

卢沟桥位于北京市丰台区。始建于金大定二十九年(1189年),成于明昌三年(1192年)。明正德九年(1444年)重修,后毁于洪水。清康熙三十七年(1698年)重建。是北京现存最古老的石造拱桥,为全国重点文物保护单位。桥东碑亭内立有清高宗题“卢沟晓月”汉白玉碑,为燕京八景之一。1937年,“七七事变”从这里开始。

“七七事变”又称“卢沟桥事变”或“卢沟桥抗战”。“七七事变”是日本帝国主义为实现它鲸吞中国的野心而蓄意炮制出来的。日本侵略军自1931年占领中国东北以后,为进一步发起全面战争,陆续运兵入关。至1936年,日本军队及伪军已经从东、西、北三面包围了北平(今北京市)。

从1937年6月起,驻丰台的日本军队连续举行军事演习。7月7日夜,日本军队在未通知中国地方当局的情况下,径自在中国驻军阵地附近举行“军事演习”,并借口有一名日军士兵在演习中“失踪”,要求进入宛平城搜查。中国守军拒绝了这一无理要求。于是,日本军队向宛平城西的卢沟桥一带开火,中国守军第二十九军37师219团奋起还击。7月8日早晨,日本军队包围了宛平城,并向卢沟桥中国驻军发起进攻。中国驻军国民革命军第二十九军官兵奋力反击。排长申仲明亲赴前线,指挥作战,英勇牺牲。

驻守在卢沟桥北面的一个连仅有4人生还,其余全部壮烈牺牲。

宛平城是华北地区唯一保存完整的两开门卫城,始建于明崇祯年间(1638~1640年),称“拱极城”。1928年12月,宛平县衙迁入城内,改称“宛平城”。1937年,“七七事变”,宛平城成为“七七事变”的历史见证,至今城墙上还保留着当年日军炮击宛平城的弹痕。

1937年,石景山地区以模式口大街为界,北部属北平特别市十三区,南部属河北省宛平县第一区。“七七事变”可以说是发生在家门口的战斗,据如今健在的老人回忆,“七七事变”的当天,枪炮声接连不断,在石景山地界听得相当清楚。

1937年7月8日,中共中央发出《中国共产党为日军进攻卢沟桥通电》,号召全民族实行抗战。11日,日本政府决定增兵,调关东军及驻朝鲜日军各一部进攻北平,调日本国内陆海军一部进攻天津。17日,蒋介石表示应战。27日,日本军队陷廊坊等地。28日,日本军队猛攻南苑,二十九军副军长佟麟阁,一二二师师长赵登禹率部与敌激战,两位爱国将领在战斗中壮烈牺牲。至30日,平津陷落。从此,拉开了中国全面抗战的序幕。

1937年7月29日,日本侵略军的铁蹄踏入北平市区,北平变成日本侵略华北的大本

营。12月14日,汉奸和亲日分子在北平成立伪“中华民国临时政府”。1939年冬,伪北平政府的老山为八路军击毙的日军中将阿部规秀建祠堂“忠灵塔”(抗战胜利后,祠堂改祭抗日牺牲将领张自忠,称“忠烈祠”;新中国建立后,改建为老山骨灰堂。)1940年3月,北平傀儡政权并入汪精卫为首的南京伪政权,改称“华北政务委员会”。北平人民采取各种形式进行反抗,著名京剧演员程砚秋拒绝为侵略者演戏,荷锄务农于青龙桥。国画大师齐白石作画《看你横行到何时》,表达了对日伪统治的义愤和蔑视。

平西抗战:1937年9月25日,毛泽东指示,整个华北工作,应以游击战争为唯一方向。1938年春,八路军邓华支队挺进平西,开辟平西抗日根据地(包括宛平、昌平、房山、良乡、涿州、涑水、宣化、涿鹿、怀来等地区);邓华支队攻入香山碧云寺。1939年1月,中共中央晋察冀分局(即中共中央北方



中国军人奋勇抗击日寇

分局)成立,彭真、聂荣臻、关向应、程子华为分局委员,彭真任书记。1939年夏,冀热察挺进军在门头沟西斋堂召开进军动员大会。为了不让日本侵略军得到粮食和物资,抗日根据地的群众实行坚壁清野,平西村民把粮食埋在土石中,藏进山洞里。1943年,平西八路军收复西斋堂等地。1944年5月6日,八路军攻占妙峰山。1945年8月15日,日本天皇接受《波茨坦宣言》,无条件投降。中国人民经过八年浴血奋战,取得抗日战争的最后胜利。

官庆培

游击队奇袭京西日军据点

今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年,值此时刻,让我们一起回顾在日寇践踏中国领土的岁月里,共产党领导下的京西军民抗击侵略者的往事。

1937年7月7日,日本发动卢沟桥事变以后,北平沦陷,京西平原地带也成了鬼子的敌占区。1939年11月,中国共产党决定在平西创建抗日根据地。首先由邓发、宋时伦率领2个支队进入斋堂川,尔后又由肖克等创建了冀热察挺进军。在此期间,当地不但有无数健儿踊跃参加八路军,且还活跃着许多游击队。虽然每支游击队人数不多,但其活动范围却达到了永定河畔的门头沟与石景山一带。可不能小看了这一支支游击队,他们可是抗战初期插入敌人心脏的尖刀和生力军。

宣传抗日活捉日军与汉奸;其中有一支平西游击队,队员们经常乔装打扮深入石景山一带敌占区探寻日寇的动向。他们与一些村的地下人员建立了十分密切的关系,并针对鬼子搞的“中日亲善”、“大东亚共荣圈”等蒙蔽中国人民的伎俩,展开反日斗争和宣传。

当时,日寇在不少村要修筑碉堡,村民们在游击队宣传下就以“出工不出力,磨洋工”等方法巧妙地跟鬼子斗争。虽然日寇仗着离高井“大圈”军营很近且又在一些路口及村里修筑了碉堡和岗楼,日夜还有鬼子兵站岗放哨,但也阻挡不住在村民们掩护下的游击队到此开展秘密活动。而日寇认为在其既有武装驻防,又搞了“连环保甲制”的情况下将万无一失,可在一些村庄随便出行。孰不知这些村庄里的老百姓,却与游击队是一条心。恨透了侵略者的当地村民,配合游击队奇袭敌人的事情经常发生。其中有一天下午,盘踞在高井“大圈”里的一名叫菊本日和当地一个姓白的汉奸特务去麻峪保公所,村民看见后立刻就通知了正在此村的游击队。游击队长杜刚带着一名队

员迅速化妆成农民尾随敌人其后,当鬼子和特务走到村南“五道庙”时,杜队长从后面用小钢钎顶住了鬼子菊本的腰令其举手缴械,那名队员也健步飞奔过去下了那个汉奸的手枪。抓住鬼子和特务后,将其押在村中的堡垒户。第二天,在干活的村民掩护下,便把敌人押送到平西游击队根据地。事过两天鬼子发觉菊本和那个汉奸失踪,便派兵到各村寻找,他们把老百姓集中起来威胁询问也查不出其下落,最终不了了之。

百姓配合游击队输送日寇军需物;日军侵占石景山广大地区以后,在翠微山西麓修建了庞大的军火仓库。在五里坨村北,日军还建有一个生产枪支钢炮的兵工厂,其四周有三道带电的铁丝网相护,大门口有岗楼把守,设两道哨日夜警戒,鬼子兵全副武装荷枪实弹,戒备颇为森严。其至高点建有碉堡,护网沿线岗楼不断,控制区内的前面是兵营,隐蔽处是一排排红砖房为火药库及制枪造炮的车间。旁边有碉堡用以护卫日寇安全,整个枪支库区占地面积不下几平方公里。这两个军械处相距咫尺,可以遥相呼应。当时,侵略者强迫附近的老百姓为他们去修工事,连妇女也被赶到大圈去擦炮弹。为了便于运送这里生产的枪炮弹药等物资,日寇还从三家店火车站修筑了一条通往两个军械库的专用铁路线。那时期,经常可见装载着枪炮及日本兵的列车频繁地在中国的国土上往返行驶。当地百姓对践踏在家乡土地上的侵略者仇恨满怀,但因手无寸铁难以释放。

在那个国家危难的时代,当地百姓看着侵略者在自己的家乡作威作福,怒火在暗暗地燃烧,恨不得立刻把强盗们赶出家园。后来,平西根据地派地下工作人员以做工名义秘密打入鬼子兵营,对被压在那里为鬼子干活的群众进行抗日宣传。而游击队也在夜间来偷袭敌人仓库,弄的小鬼子寝食不安。据

说,当年笔者的三表兄李春元就曾在日军西大圈当电工。他胆子大、头脑又机灵,其在中共平西地下工作者的宣传感化下激发了爱国热忱。他借可以在鬼子军营检查各处线路之便,熟悉日军戒备情况后,多次盗窃日军电料等物资,配合地工人员秘密送往门头沟老八区支援平西游击队和八路军。日军发现失盗后曾抓不少民工,因无人承认,穷凶极恶的小鬼子便痛打民工,还用火烧死一个嫌疑。后来,那位表兄因偷盗频繁走漏了风声,日军扬言抓住他要严惩。面临这种情况,他毅然奔赴八区根据地参加了八路军。

奇袭三家店火车站;日军侵华以后,为了掠夺京西矿产,又肆无忌惮地强占及控制北平地区的铁路运输线。因位于京西门头沟、三家店等火车站是运输物资的重要站,所以很快便被侵略者强占。日寇利用这条京门铁路线,为其大肆掠夺运送西山煤炭及矿产。

三家店火车站行政划分上因属门头沟三家店管辖,故此被称为三家店火车站。但该站址是在石景山与门头沟交界处,距离五里坨村只有100多米远。自从三家店火车站被日本帝国主义霸占后,京西人民就曾进行过各种形式的反侵略斗争。据前辈老人讲,早年间当地百姓为反对外强掠夺我国物资,曾奋起火烧了红房子(当地对三家店火车站的俗称)。当时,许多三家店、五里坨、麻峪老百姓将那里存储的石油等物资一抢而空。这件大快人心事,虽已过去了许多年,却仍在当地百姓中久久流传。

而日寇侵华后,因三家店火车站距五里坨近在咫尺,村民成天都能看见自己家园边那些持枪荷弹的日本兵耀武扬威之身影。再则,这里的铁路又成了侵略者大肆掠夺京西物产的重要枢纽,更激发了中国人民对敌的仇恨。当时,京西老八区(根据地)的游击队常到敌占区打击小日本。其中最振奋人

心的一次对敌斗争,就是平西游击队夜袭三家店火车站。

此事发生在1945年抗日战争将要胜利的时刻,驻守在三家店车站的日伪军惶恐地龟缩于据点。7月的一天,平西根据地八区区长李茂增,亲自带领十多名精干民兵下山奇袭日军盘踞的三家店火车站。

队伍行至三家店村后,李队长为了弄清敌情,事先找到曾给八路军提供过情报的一个日伪人员,让其去火车站打探日军人数量及枪支情况,那人怕日军砍掉他的脑袋,便虚报了军情。当游击队到了火车站,却发现好几十号日本兵及枪支。面临敌多我少的情景,李队长还是坚定不移地下达了命令。民兵们巧妙地征服了车站的日军,迅速地带着缴获的枪械、弹药撤出车站。就在李队长发愁怎么弄走这些武器时,正碰上一位中国的火车司机。这位司机听说是八路军,英勇地答应将他们和武器送到军庄村。当火车刚开到三家店西洞口,河南边的日军就追了上来。日军用机枪、小钢炮猛烈射击,眼看着民兵的火力顶不住敌人。那位司机建议,我把你们先用车头送回去吧。队长只好让民兵将车皮摘了钩,用车头将队伍送往军庄村。但得知游击队袭击三家店小鬼子的附近老百姓却不甘心,大伙儿趁鬼子追赶游击队那工夫,齐心合力地搬走了车上的物资。待日军返回时,弄不清八路军虚实,只能看着空车皮无奈地撤了兵。此次战斗虽说发生在三家店火车站,但当时在此车站谋生的职工却有不少五里坨人。另外,像平西游击队和当地百姓偷袭日寇兵营等事件,皆搞得鬼子寝食不安。

京西军民诸多的对敌斗争增长了中国人的志气,其显示出中华民族决不会被列强所征服的信念。中国人民经过八年艰苦卓绝的抗日斗争,终于迫使日本侵略者在1945年宣布投降。

李永俊