



# 抓机遇 重投入 加快道路建设 给力经济发展

《北京市城市总体规划(2004-2020)》把石景山的城市功能定位为“一区三中心”，即城市功能拓展区、城市职能中心、综合服务中心、文化娱乐中心，开启了石景山区全面转型的新篇章。作为北京西部和石景山转型发展的核心区域和战略引擎，新首钢的开发必将使全国、全市和社会各界进一步“聚焦石景山”。十八届三中全会出台的

多项措施，为石景山创造了新的历史机遇，石景山区迎来转型发展的最好机遇期。提升区域基础设施承载力，发挥好交通路网对经济实力提升的促进作用，石景山区的道路建设抢抓历史机遇，加大道路投资建设力度，2013年实现2条城市主干路、6条微循环道路开工建设，全面完成道路大中修及桥梁加固工程。



## 城市主干路建设助推区域经济发展

永引渠南路的建设一直受到区委、区政府的高度重视。永引渠南路是唯一一条贯穿我区北部地区的交通大动脉，也是我区重要经济功能区中关村科技园石景山园对外出行的唯一通道，全长约4公里，东起西四环，西至金顶北路，规划等级为城市主干路，规划红线宽35-50米。2010年我区提前启动了永引渠南路刘娘府东街至八大处路路段的拆迁工作，今年“国家级保险产业园”正式落户中关村科技园石景山园北1区，该项目占地面积64.5公顷，为了向该保险业集中发展区域提供良好的外部交通条件，我区加快了永引渠南路的建设，积极协调市发改委、市交通委、市水务局等部门做好项目审批工作，加速推进道路沿线征地拆迁工作。该路的建成既能有效缓解八大处地区的交通压力，又能带动沿线重要功能区的开发建设促进区域经济发展。

新首钢高端产业综合服务区是我区经济转型升级和高端产业聚集发展的新空间，为加快该

四上四下八条机动车道(含外侧两条公交专用车道)，两侧非机动车道宽度均为7米，两侧机动车道与非机动车道之间隔离带宽度均为3米。

按照北京市公联公司的施工安排，长安街西延道路工程全线分六个标段施工，石景山段为第4、5、6三个标段，计划2015年完工，长安街西延跨永定河大桥计划2017年完工。目前施工单位正在做进场施工准备工作，我和首钢总公司正在加快实施道路征地拆迁，确保场地施工条件和工程顺利进行。

另一条城市主干路——北辛安路北段道路工程11月实现开工建设。北辛安路北段道路工程南起长安街西延线，北至阜石路金安桥，全长约2.143公里，红线宽度60-80米，设计车速为每小时60公里。新建道路规划断面为三辅路，中间主路宽24米，布置三上三下六条机动车道，两侧辅路各宽7米，布置一条机动车道和一条非机动车道，两侧最外侧为4米宽人行道。该项目建

## 微循环道路建设缓解地区交通压力

微循环道路建设主要包括打通断头路、拓宽瓶颈路段和道路局部改造拓宽，是提高路网通达性、缓解城区交通拥堵的重要措施之一。今年我区加快了微循环道路建设，以缓解相关区域交通拥堵、改善居民出行环境。共安排微循环道路项目6项，总长5.64公里，市区总投资5.56亿元，选择项目的一大原则是贴近民生、方便群众出行，确定了刘娘府、老古城等重点村周边道路，对缓解区域交通拥堵、改善居民出行环境作用明显的项目。

今年3月陆续开工建设的微循环道路包括古城西路、苹果园北路、金顶北路、金顶西路、古城西街和北重北路西延项目，目前，该6项微循环道路进展顺利，都按计划施工中，预计明年具备通车条件。

## 结合道路大修创建慢行系统示范街

随着11月金顶路(西段)道路大修结束，我区4条道路大修项目全部完工，将给附近居民出行带来便利。这4条道路分别是西部水毁工程道路、时代花园东街道路工程、鲁谷大街(中段)道路工程、金顶路(西段)道路工程，总长度约3.7公里，总面积约10万平方米。

值得一提的是时代花园东街道路工程打造的慢行系统示范街。时代花园东街北起阜石路南辅路，南至时代花园北路，道路全长约340米。原状道路路面宽约10米，两侧都是游商占道经营和搭建的简易商铺，秩序非常混乱，与周边环境极不匹配。本次工程一方面拓宽瓶颈路，畅通了“微循环”，实现了与南段(八角北路-时代花园北路)的贯通，进而完善了区域交通路网结构。另一方面，本着环境提升市政设施先行的理念，时代花园道路工程有效改善了沃尔玛商业中心区域交通出行环境。此外，该工程改建后的车行道宽度为15-18.5米，人行道宽度为2.5-6.5米，并随路施划交通标线、安装相应标志牌和机非隔离护栏，通过重新规划设置自行车道和人行道，形成连续的、独立的自行车和人行步道系统，确保了行人的通行安全和资源专享。慢行系统示范街开辟专门非机动车道，避免机动车占用非机动车道，倡导了绿色出行理念，示范作用明显。

2014年的道路建设主要围绕服务产业发展和改善群众出行环境开展工作，一是开工永引渠南路和古城南街2条主干路、保险产业园规划一路等6条微循环道路。二是继续做好2013年已经开工道路的续建工作，确保按计划完工。三是做好道路大中修和桥梁维修工程，继续实施交通疏堵和创建慢行系统示范街，不断提高路况水平、安全性和通行能力。



区域的开发建设，我区正在大力推进包括长安街西延线在内的首钢主厂区周边城市主干路建设，为区域经济转型发展助力。长安街西延线自2010年3月启动项目前期工作以来一直得到了各级领导和社会各界的高度关注，经过建设单位北京市公联公司三年的辛勤工作，2013年10月长安街西延线实现开工建设。

长安街西延道路工程东起古城大街，向西经首钢厂区、上跨丰沙铁路、永定河及六环路，终点至门头沟区三石路，全长约6.46公里，设计车速为每小时60公里，长安街西延跨永定河大桥将建设成为一个景观性标志建筑——双塔斜拉和刚构组合体系桥“和力之门”。其中石景山段(永定河东滨河路—古城大街)全长约3公里，道路规划红线宽为78-100米，道路规划横断面采用三幅路型式，机动车道路面宽度为30米，安排

单位为北京市公联公司，建设内容为雨污水等地下管线工程、路面工程、绿化工程、照明工程以及交通工程，目前已完成施工、监理招标以及现场交桩等前期工作，施工单位正在做进场施工准备工作，全部工程计划2015年完工。北辛安路北段是我区十项重点工程之一，也是紧邻新首钢高端产业综合服务区东侧最重要的一条交通主干道，该路的建成可以快速连接阜石路和石景山路，为今后实现北辛安路与西部地区和莲石路的全线贯通打下基础，将带动首钢新区和沿线重要功能区的开发建设，促进区域经济发展和方便地区居民的出行。

另外，京西高标准城市主干路、杨庄大街二期、北辛安路南段、古城南街、锅炉厂南路，市公联公司正在办理规划方案批复、编制可研等前期工作。

