

多措并举 营造静态交通良好环境

随着石景山区“大调整、大建设、大发展”战略构想的稳步实施,宜居城市建设步伐的逐步加快,许多市民选择到石景山区定居,对良好的静态停车环境的要求越来越高。近年来,区委、区政府高度重视停车工作,在今年交通工作大会上,把停车工作作为一项惠民工程狠抓落实,坚持建机制、重规划、扩容量、强管理的工作主基调,努力为全区建设和发展提供良好的静态

交通环境。

为缓解我区停车难的问题,区交通委明确了摸清底数、先行试点、全面推广的“三步走”工作思路后,加快推进居住区停车设施补建工作。经过革三区试点建设,形成了交通委统筹协调,街道办事处牵头推进,住建、发改、规划、园林、交管等部门协同推进的工作机制,2011年至2013年5月底共计增加3200个基本停车位。

加快居住区停车设施补建

通过对小区停车基本情况进行全面排查,查找小区停车问题和症结,深入分析小区机动车保有量、可利用资源、居民驻车和出行规律,建立基础数据台账。编制小区停车设施综合改造实施方案,绘制新建停车设施分布图,组织园林、交管、消防等相关部门进行研讨,提出工作建议。将《致居民的一封信》发放至每家每户,详细介绍综合改造内容、预期效果,召开居民代表座谈会,听取居民意见。同步实施道路拓宽和绿化升级改造,在增加停车位的同时畅通消防通道,提升绿化品位、改善居住环境。深入挖潜,综合改

造,在小区内增加停车位,黄南苑小区、革三区小区等居住区增加停车位2182个。

针对部分小区内部可利用资源缺乏,无法增加停车位的问题,区交通委经专题研究,确定综合利用小区外围市政用地建设停车场,供居民使用。通过合理规划,在不降低绿地指标的情况下,利用周边绿地建设绿茵式停车场;利用小区外围待建用地建设临时停车场。周边扩展,统筹利用,在小区外增加基本停车位融景城小区增加442个停车位,京汉旭城小区增加110个停车位。

倡导错时开放停车泊位

区交通委、交通支队已带头对外开放了部分车位,目前正在研究区政府和万达广场错时停车实施方案。我区在大力扩充增量的同时,积极盘活存量,努力使现有资

源利用最大化。我区积极协调有积极性的机关、企事业单位夜间对外开放。截至4月底,我区已有11家单位内部车位对外开放,可提供3225个停车位。

建设临时公共停车场

我区利用交通枢纽待建用地,设置了苹果园地铁临时停车场,可停放200辆机动车,苹果园地铁站是一号线地铁起始站,是我区和门头沟区居民进城换乘轨道交

通的重要节点。建设临时停车场,不仅方便市民停车换乘,减少了进入中心城区机动车流量,同时缓解了苹果园地铁周边停车难的问题。

加强停车秩序管理

2012年,我区共开展联合执法检查26次,各专项执法检查63次,出动人员236人次。区交通委、区交通支队、城管大队、发改委、公安分局、工商分局、地税局等部门采取联合执法和独立执法相结合的

方式,坚决打击黑停车场,坚决治理路侧乱停车,坚决遏制停车企业违法经营行为。不断加强对停车经营企业行业教育、服务教育和安全教育,督促企业树立服务意识,规范经营行为。



新建的公共停车位



改造后的黄南苑小区停车场

“四个一批”推进停车设施建设

区交通委下一步工作,是以合理布局停车设施为基础,以加快推进停车设施建设为抓手,通过“四个一批”(即:挖潜一批居住小区、盘活一批公建配建、新增一批公共车位和施划一批路侧占道)提高设施供给能力。

挖潜一批居住小区:针对居住小区不同情况,分别采取街道办事处安排便民工程、物业服务企业投资建设、结合老旧小区改造等方式综合利用居住小区内边

角空地和现有停车场,深入挖掘潜力,增加基本停车位。2013年计划在17个居住区开展停车设施综合改造,计划增加停车位2398个以上。截至5月底已完成8个居住区改造,增加车位1353个,已开工建设居住区4个,预计增加车位748个。

盘活一批公建配建:一是鼓励机关、企事业单位内部车位夜间对外开放,区交通委、交通支队已带头对外开放了部分车位,正在研究区政府院内和万达商业区错时停车的实施办法。二是建设停车诱导系统,提高停车位使用率。结合我区智能交通系统建设,计划在银河商务区建设三级停车诱导系统,引导车辆快速

进入停车场,提高既有停车设施的使用率。

新增一批公共车位:为提高公共区域出行停车位的供给,结合苹果园交通枢纽建设配套P+R停车场,可增加车位300个;结合八大处文化景区和环境建设改造既有停车场,可增加车位100个;利用待建土地设置临时停车场,可增加车位200个;利用规划绿地建设地下停车场,可增加车位700个。

施划一批路侧占道:目前我区路侧占道停车位共3724个。经区交通委、区交通支队等部门联合调研,计划在符合道路条件的市政道路施划300个停车位,缓解局部地区停车难问题。



规范停车管理

