

石门路潮汐车道开工

近日,备受关注的石门路潮汐车道改造工程正式开工,该项目旨在通过控制主干道车道行驶方向,来调整车道数,提高石门路(高井路口至黑石头路口)车道使用效率,缓解交通压力。

石门路石景山段全长约5公里,是五里坨地区进出京的唯一主干道。此次改造主要涉及石门路高井路口至黑石头路口路段,石门路其他路段均为双向四车道,该路段全长约1500米,为进京两条、出京一条的双向三车道,早晚潮汐现象明显。特别是晚高峰,经常出现较为集中的拥堵现象,排队长度达一公里左右。

据统计,早高峰进京车辆每小时1600辆,出京车辆每小时900辆;晚高峰进京车辆每小时900辆,出京车辆每小时1400辆。经现场调研,高井路口至黑石头路口全长1500米,道路宽度16米,由于东侧是绿地,且还有高压线塔,西侧为高井村,不具备道路拓宽条件。

石景山区根据早晚进出京机动车流量不同的情况,计划将现有中间车道开辟为潮汐车道,即全段设置5处龙门架,潮汐车道两端设置活动护栏、重点出入口设置潮汐车道引导牌,通过车道灯指示方向变化,控制车道行驶方向,00:00-12:00为进京方向,12:00-24:00为出京方向,同时采用视频一体化采集单元配合抓拍补光、数据传输等辅助设施,实时检测区域内车辆的违章行为并进行自动记录。

建成后的石门路潮汐车道,通过调整不同时段进出京车道数,将提高车道使用效率,缓解拥堵,提高道路通行能力。

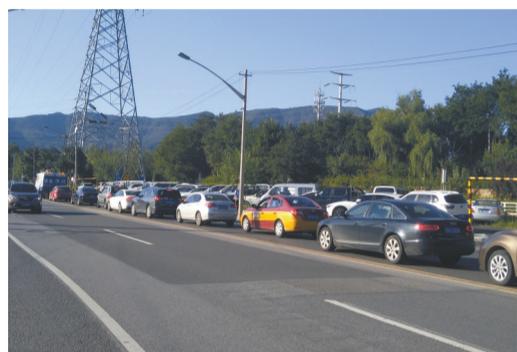
【知识链接】

“潮汐车道”即可变车道,它是根据早晚交通流量的不同,对一些有条件的道路,尝试开辟某一车道在不同时段内变化行驶方向。从字面意义上讲,所谓“潮”,就是早上或者上午的意思,这条车道就是专门用于上行的,属于进城方向。而“汐”,就是下午或者晚上的意思,这条车道专门用于下行的,属于出城方向。

崔玲霞/图文



早高峰(上)



晚高峰(下)

下周二起,石景山 新开2条公交线路

本报讯(记者刘金梅)为方便市民绿色出行,加强新建居民小区、末梢道路的地面公交线网覆盖,落实地面公交微循环线网规划,北京公交集团拟于2020年9月22日首车起,新开、调整11条公交线路,同时2条线路延长营业时间。其中,涉及石景山的两条新开线路分别是专150路和875路。

新开专150路:方便燕保京原家园及周边社区乘客出行,接驳地铁1号线及地面公交干线,连接京原路西侧居住区与鲁谷路沿线商务区。设置融景城公交场站、莲石东路西口、景阳东街、景阳东街北口、体育场南路东口、鲁谷路衙门口、永乐西小区、焦家坟路口西(融景城公交场站→地铁八宝山站方向)、焦家坟路口东(融景城公交场站→地铁八宝山站方向)、鲁谷西站(融景城公交场站→地铁八宝山站方向)、地铁八宝山站。

新开875路:方便西山枫林、绿谷雅园等小区乘客接驳地铁6号线。设置北京射击场东站、北京射击场、西下庄东(绿谷雅园小区→北京射击场东站方向)、西下庄南、西黄村北站、西黄村西口、西黄村、廖公庄西、廖公庄、廖公庄东、廖公庄东(西行,绿谷雅园小区→北京射击场东站方向)、碧桐园小区、绿谷雅园小区。

区城管监督指挥中心 升级“接诉即办”工作

本报讯(通讯员顾雪)区城管监督指挥中心多措并举,升级“接诉即办”工作。及时实现功能拓展。根据市级市民服务热线政策调整需要,在区级平台创新研发“垃圾分类”“复产复工”等功能模板,提前掌握全区重点事项办理情况,下好“先手棋”,做到心中有数,并进行每日通报。调整优化栏目配置。在深入调研的基础上,按照“流程清晰、操作智能、统计便捷”原则,对区级“接诉即办”系统涉及的各委办局(街道)一级科室的11个栏目,二级科室的5个栏目进行了科学设置并重新整合调配,便于区街两级实时进行案件查询、案件统计以及预警反馈等操作。研发数据分析系统。研发完善“接诉即办”数据分析单机版软件,并在日报、专项分析等各个模块中进行综合应用,实现常规及重点难点问题专项趋势性科学分析,为各级领导科学决策提供有力的支撑。

简讯

● 近期,区城市管理监督指挥中心组织公开招聘平台话务员工作。据了解,此次招聘平台7*24小时热线话务员共计6名,全部为劳务派遣人员,主要负责我区12345市民服务热线平台相关诉求案件的处置工作。截至目前,已完成报名、资格审查、面试等各环节工作,下一步,区城市管理监督指挥中心将对面试、体检合格的入职者,组织开展岗位培训,进一步充实我区12345市民服务热线工作力量。
顾雪

● 近日,金顶街街道党工委书记、主任走进石景山区12345热线服务分中心,参与12345市民服务热线回访工作,与市民沟通,核验本地区“接诉即办”工作。在区城管监督指挥中心指挥大厅,金顶街街道领导听取了12345热线受理和网格化管理平台的介绍,掌握区12345市民服务热线“接诉即办”和网格化城市管理工作流程、系统操作。随后,对本街道承办的工单进行了随机回访,听取了市民对诉求案件办理情况的反馈,仔细记录了市民的意见和建议,零距离服务市民。此次活动共回访7件,有效回访7件,解决率85.71%,满意率100%,涉及垃圾分类、噪声污染、区属道路、消防安全、卫生安全等问题。
于文华

石景山西北部街区地名规划方案公示

本报讯(记者刘金梅 通讯员梁月)近日,北京市规自委石景山分局发布了石景山区SS00-1601~1603街区地名规划方案公示,听取公众意见,公示期为30日。

该拟命名区域位于石景山西北部,规划范围为东临天泰山和模式口居住区,西接永定河,北至三家店,南至新首钢地区,包括五里坨街道南部和广宁街道全部。总占地面积约13.4平方公里。

随着城市建设发展的需要,我区西北部街区改造建设项目日益增多,规自分局组织开展了石景山区SS00-1601~1603街区(2020年—2035年)地名规划

方案编制工作。

该方案经过专家评审会和部门联审会的讨论,并根据评审意见进行了修改和完善,形成了本次公示的内容,明确了石景山SS00-1601~1603街区地名及老地名的保护名录和保护原则,划分地名片区,明确地名片区的空间布局,同时为规划范围内的道路设计名称,包括本次地名规划范围内的53条新命名道路,其中主干道4条、次干路3条、支路37条、街坊路9条。

其中,南北主干路石门南路到广宁路,命名为石广路,广既为广宁路,又为广宁村,广宁村是山青水绿的风水宝

地,起源与明代抗倭名将刘荣有关,广亦为广阔、开阔。石广路,借古喻今,意味着未来石景山有广阔的发展前景,站在该高架路上,可以远眺西山、永定河文化生态带景观之美,开阔视野,有极目楚天舒的感觉。

此次地名规划方案既保障了其改造项目开发建设顺利实施,保持地名与城市建设协调有序推进,提升地名命名和管理的科学化、法制化、标准化水平,同时传承该街区历史文化、延续历史文脉,充分体现该街区发展定位和发展方向,着力构建具有该街区特点的城市道路地名系统。

消防救援支队为企业员工开展培训演练



近日,石景山消防救援支队联合驻区企业绿地长安开展消防安全培训演练,进一步做好辖区内重点单位火灾防控工作,全力确保辖区内防火形势安全稳定。

培训中,消防宣传员结合近年来发生火灾案例就火灾基础知识、安全用火用电常识、火场逃生注意事项、如何扑救初期火灾等内容进行了深入浅出的讲解。

随后,在宣传员的指导下,工作人员进行了灭火疏散逃生演练。在灭火演练中,宣传员就如何扑灭火灾和灭火器使用方法向大家进行了详细讲解和示范操作,并指导进行灭火操作。

通过此次消防安全知识培训,使参加培训的全体人员深刻认识到火灾的危害,切实提高了大家对消防安全的认知和重视。

彭双/图文