

永定河上 最坚固的石景山段堤防

文 门 学 文

永定河是北京的母亲河，千百年来就为北京人造福。但它也有桀骜不驯的一面，暴涨暴落，行踪不定，威胁着北京地区的安全。石景山，雄峙在古老永定河的出山口上，承受着雷霆万钧的洪水冲击，偶一不慎，岸崩堤垮，必成大灾。所以历史上对永定河的治理都从石景山段起步，从金元到明清，永定河上逐步形成了绵延数百里的堤防工程，而以东岸的石景山段堤防最为坚固。

一、清代以前的石景山段堤防史

永定河东岸的石景山段堤防，指的是永定河从石景山区北与门头沟区交界，南到卢沟桥与丰台区交界的左岸堤坝，肩负着保卫首都的重任，历史上称为石卢段，现有11.6公里。清朝皇帝讲：“念石景山据河上游，捍御宜亟。”由于地理形势，永定河石景山段虽然不长，但在永定河的治理史上却最受重视。此段堤防的产生，与北京建都史几乎同步。辽代在永定河石景山段的治理不可考，自金代起记载不断。

金天德五年(1153)，北京的建都工程完成，海陵王下诏迁都，改南京为中都，从此北京成为我国一代代王朝的首都。首都的防洪和漕运引水使石景山段的堤防开始起步。大定十二年(1172)，在石景山北开金口河，从麻峪引水通中都漕运，金口附近开始形成石砌堤坝。金明昌三年(1192)，随着卢沟水神的诏封和“广利”桥(今卢沟桥)的修建，因护桥需要，其东岸也形成部分石堤。金口堵塞后，永定河多次在卢沟桥以上决口，石景山段的堤防工程就越来越多起来。

元代为建设大都，对永定河堤防更加重视，长年动用军队和民工修筑。为“漕西山木石”，石景山东岸的杨木场(今养马场)段堤防成为屯木的场所。元代除多次利用和加固金口段堤防外，仅延佑三年(1316)就计划“自石径山(今石景山)金口，下至武清县界旧堤，长计三百四十八里，中间因旧修筑者大小四十七处……计工三十八万一千，役军夫三万五千……兴工以修其要处。”自然，石景山段属于“要处”的范畴，石堤开始连绵不断。

明代的堤防工程比元代在规模上更加扩大。据大学士杨荣在正统三年

(1438)的《固安堤记》一文，可知自永乐时期开始永定河就“屡常修筑，辄复倾圮”，任命官员管理堤坝的修建和护理，设置了专门的守护人员。嘉靖年间对永定河的一次大修，给我们留下了石景山段堤防的尺寸、用料和坚固程度的记载。《宛署杂记》的“敕修卢沟河堤记”：“经始于嘉靖壬戌秋九月，报成于癸亥夏四月，凡为堤延袤一千二百丈，高一丈有奇，广倍之。崇基密楹，累石重，鳞鳞比比，翼如屹如，较昔所修筑坚固什百矣。”

正如清人在《畿辅安澜志》所说：“浑河堤岸，历辽金元明，历被水冲，断续相间，虽有修治终无数十年之久。”但石景山段堤防在政府的大力投资修筑下，质量却在逐年提高，为清代的大规模治理奠定了坚实的基础。

二、清代的石景山段堤防史

清代定都北京后，始终把石景山段堤防作为永定河治理的龙头。

顺治九年(1652)“修石景山以南至卢沟桥决口堤岸。”

康熙年间，石景山段堤防的修筑由工部直接负责管理，每年派专人要员驻防，督促监理，“石土两工，栉比鳞次，无少空隙”。康熙三十七年(1698)，皇帝亲自视察了石卢段堤防，“亲授疏导之方”，并加固修筑卢沟桥上游左堤，要求修筑质量“务须坚而又坚”。堤防以花岗岩豆渣石加工成条石砌筑，并用腰铁相连。堤高三丈，长十余里，弯曲而下，以杀水势。河堤植柳，饬令“登堤采柳者，割头号令”。堤成，改“无定河”为永定河。

雍正七年冬，在石景山下修河神庙北惠济祠。雍正八年(1730)石景山段堤防改归永定河道管理，接受怡亲王建议“查石景山堤工，当永定河上游，系京师保障，最为重要……”设石景山同知，常驻卢沟桥汛署。雍正九年按千字文编排工号时，石景山段堤防被编为天字三十九号，并修“水志”一处。

乾隆二年，修筑石景山南北堤工用银三万七千九百四十三两。十五年，皇帝亲自视察永定河堤工。乾隆二十八年(1763)，开始分东西两岸编号，东岸长二十三里五分，编为二十四号。乾隆四十九年(1784)，工部为查核堤工方便，采纳了永定河道陈琮的建议，规定：每一百八十丈为一里(合576米)，约每一里为一工号。石景山东岸堤防从南金沟起至北岸上头工交界(卢沟桥附近)，长二十三里十六丈，编为二十四号。经过逐年加固维修，“石工数倍于前，固若坚城，历久无患。”以至于乾隆皇帝刻在北惠济祠里的诗上也说：“卢沟桥北无河患，卢沟桥南河患频。”

清嘉庆六年(1801)的汛期里，卢沟桥涵洞室流，左堤决口150余丈，石景山左堤坍塌多处，洪水东注，京城危殆。皇帝立即拨银100多万两，加固永定河石卢段堤坝，并完善河汛的指挥系统，四防二守一报，备工备料，不厌其繁其巨。

清光绪年间，永定河石卢段筑堤工程不断，用银费用甚巨，但堤坝工程质量得到了保证。

大体说来，清代的永定河石景山段堤防，成为京城防洪的有力保障。民国和解放后近百年间，此段的堤坝都是充分利用清代成果，加固加高。

三、石景山段堤防的特点

永定河在元代以前基本上是人类开发其水利价值，元代的“西山秃，大都出”后，防洪成为北京治理永定河的首要。石卢段堤坝逐步成为“天”字号工程，成为北京水利史上的“长城”工程，与永定河其他段的堤防比起来，有以下特点：

1、修建历史悠久，相沿不断。《畿辅通志》卷78“河渠略四”说：“永定河自金元迄明，皆于上流设备。自石景山麓至卢沟桥南，相继建直土石堤工，所以虑其或侵犇蹊也。至于下游，则向无修防，任其散漫。”从金代开始修南金沟至卢沟桥东南一线堤岸，长23里96丈，以后历代加固不断。金代在卢沟桥建南惠济祠，清代在石景山下建北惠济祠，表面上是为祭祀河神，实际上表达了历代统治者对永定河石卢段的重视程度。清代在石卢段设五品官的石景山同知一职，也可为证。

2、投资最巨，兴工最多。石卢段堤坝都是国家修筑，几乎没有民间工程。有记载的，元代延佑三年(1316)就计划“自石径山(今石景山)金口，下至武清县界旧堤……计工三十八万一千，役军夫三万五千。”明代弘治二年(1489)决杨木场堤，命新宁伯谭佑等督官军20000人筑之。明代嘉靖四十一年修石景山至卢沟桥左堤，“皇上拨帑银三万五千两有余”。清乾隆二年八月竣工的石景山南北堤工用银三万七千九百四十三两。其后，工程投资越来越大，不惜工本。

3、修建质量最高，最为坚固。据清代嘉庆年间的《永定河志》统计，石卢段堤坝4093.6营造丈，其中有石堤901.5丈(合今2884.8米)，片石堤457.2丈(合今1463米)，石子堤588.5丈(合今1883.2米)，护石土堤1936.5丈(合今6196.8米)，土堤210丈(合今672米)。可以看出，石卢段堤坝基本上都是结构坚固、抗冲刷力强的石堤，只有少量土堤，也用大石包砌，没有沙堤，而卢沟桥以下

多为沙土堤，质量明显降低。在结构上，明代是“崇基密楹，累石重甃”，清代是“……下截补砌青沙大石五层，头卧缝下生铁银锭，底面灌浆，上砌片石，又加压面石一层，背后脚下柏木钉，筑打灰土五步，上砌片石。”铁锭连接，大石底层每块钉石都要有铁锭一个来连接，顺石每牵长四尺也用铁锭一个，增强了堤坝的整体稳定性，笔者在朋友金宝岩家曾见到了那种铁锭。民间对永定河堤坝早有“铜帮铁底、石帮沙底、沙帮沙底”的说法，而“铜帮铁底”指的正是石卢段，特别是“十八磴”，表现最明显。所谓“铁底”，指的是河堤底部用三合土夯筑，坚固不透水。

为什么石卢段堤坝有以上特点呢？主要是其地理位置所决定的。石景山自古以来是永定河的出山口，是北京小平原地貌形成的轴心，而卢沟桥是保卫北京安全的重要渡口和军事要道。石卢段其上游是两山夹一河，其下游是一马平川，西面有山峦阻隔，东距都城仅三四十里，到市区的比降是千分之二。如果石卢段决口，洪水有直冲京城的高瓴建筑之势！所以“浑河荡山来，石壁如动摇”，饶是石卢段堤坝坚固如此，历史上还是发生过5次洪水袭击京城的灾害！

此外，永定河东岸的石景山段是永定河文化最集中的地段。有史可查的：汉武帝之子刘旦埋在石卢段左岸的梁山；三国时期北京市最早的大型水利工程戾陵堰修在这里；金代的金沟河开在这里；元代的郭守敬来进行过考察，《卢沟运筏图》诞生在这里；明代正德和万历皇帝来游览过，许多大臣和名人留下了诗文；清代康熙、乾隆、于成龙、王德榜都留下了足迹……这一段有古人类遗迹遗址，有“燕京第一仙山”石景山和卢沟桥名胜，古村落、古寺庙、优美的传说、灿烂的民俗文化……

笔者希望：首钢搬迁后，以北京现有的技术和人力物力条件，今后能够利用千百年来形成的石卢段堤坝，从三家店到卢沟桥一段适量蓄水，防汛和永定河文化开发并举，在京西形成绿水青山、鸢飞长空、鱼翔浅底的美丽景观，那对改善北京的环境和推动石景山休闲娱乐区的建设，肯定大有裨益！