

永定河上最坚固的 石景山段堤防

门学文

永定河是北京的母亲河,千百年来就为北京人造福。但它也有桀骜不驯的一面,暴涨暴落,行踪不定,威胁着北京地区的安全。石景山,雄峙在古老永定河的出山口上,承受着雷霆万钧的洪水冲击,偶一不慎,岸崩堤垮,必成大灾。所以历史上对永定河的治理都从石景山段起步,从金元到明清,永定河上逐步形成了绵延数百里的堤防工程,而以东岸的石景山段堤防最为坚固。

一、清代以前的石景山段堤防史

永定河东岸的石景山段堤防,指的是永定河从石景山区北与门头沟区交界,南到卢沟桥与丰台区交界的左岸堤坝,肩负着保卫首都的重任,历史上称为石卢段,现有11.6公里。清朝雍正皇帝讲:“念石景山据河上游,捍御宜亟。”由于地理形势,永定河石景山段虽然不长,但在永定河的治理史上却最受重视。此段堤防的产生,与北京建都史几乎同步。辽代在永定河石景山段的治理不可考,自金代起记载不断。

金天德五年(1153),北京的建都工程完成,海陵王下诏迁都,改南京为中都,从此北京成为我国一代代王朝的首都。首都的防洪和漕运引水使石景山段的堤防开始起步。大定十二年(1172),在石景山北开金河口,从麻峪引水通中都漕运,金口附近开始形成石砌堤坝。金明昌三年(1192),随着卢沟水神的诏封和“广利”桥(今卢沟桥)的修建,因护桥需要,其东岸也形成部分石堤。金口堵塞后,永定河多次在卢沟桥以上决口,石景山段的堤防工程就越来越多起来。

元代为了修建和保护大都,对永定河堤防更加重视,长年动用军队和民工修筑。为“漕西山木石”,石景山东岸的杨木场(今养马场)段堤防成为屯木的场所。元代除多次利用和加固金口段堤防外,仅延佑三年(1316)就计划“自石径山(今石景山)金口,下至武清县界旧堤,长计三百四十八里,中间因旧修筑者大小四十七处……计工三十八万一百,役军夫三万五千……兴工以修其要处。”自然,石景山段属于“要处”的范畴,石堤开始连绵不断。

明代的堤防工程比元代在规模上更加扩大。据大学士杨荣在正统三年(1438)的《固安堤记》一文,可知自永乐时期开始永

定河就“屡常修筑,辄复倾圮”,任命官员管理堤坝的修建和护理,设置了专门的守护人员。嘉靖年间对永定河的一次大修,给我们留下了石景山段堤防的尺寸、用料和坚固程度的记载。《宛署杂记》的“敕修卢沟河堤记”：“经始于嘉靖壬戌秋九月,报成于癸亥夏四月,凡为堤延袤一千二百丈,高一丈有奇,广倍之。崇基密榘,累石重,鳞鳞比比,翼如屹如,较昔所修筑坚固什百矣。”

正如清人在《畿辅安澜志》所说:“浑河堤岸,历辽金元明,历被水冲,断续相间,虽有修治终无数十年之久。”但石景山段堤防在政府的大力投资修筑下,质量却在逐年提高,为清代的大规模治理奠定了坚实的基础。

二、清代的石景山段堤防史

清代定都北京后,始终把石景山段堤防作为永定河治理的龙头。

顺治九年(1652)“修石景山以南至卢沟桥决口堤岸。”

康熙年间,石景山段堤防的修筑由工部直接负责管理,每年派专员要员驻防,督促监理,“石土两工,栉比鳞次,无少空隙”。康熙三十七年(1698),皇帝亲自视察了石卢段堤防,“亲授疏导之方”,并加固修筑卢沟桥上左堤,要求修筑质量“务须坚而又坚”。堤防以花岗岩豆渣石加工成条石砌筑,并用腰铁相连。堤高三丈,长十余里,弯曲而下,以杀水势。河堤植柳,飭令“登堤采柳者,割头号令”。堤成,改“永定河”为永定河。

雍正七年冬,在石景山下修河神庙北惠济祠。雍正八年(1730)石景山段堤防改归永定河道管理,接受怡亲王建议“查石景山堤工,当永定河上游,系京师保障,最为重要……”设石景山同知,常驻卢沟桥汛署。雍正九年按千字文编排工号时,石景山段堤防被编为天字三十九号,并修“水志”一处。

乾隆二年,修筑石景山南北堤工用银三万七千九百四十三两。十五年,皇帝亲自视察永定河堤工。乾隆二十八年(1763),开始分东西两岸编号,东岸长二十三里五分,编为二十四号。乾隆四十九年(1784),工部为查核堤工方便,采纳了永定河道陈琮的建议,规定:每一百八十丈为一里(合576米),约每一里为一工号。石景山段东岸堤防从南金沟起至北岸上头工交界(卢沟桥附近),长二十三里十六丈,编为二十四号。经过逐年加固维修,“石工数倍于前,固若坚城,历久无患。”以至于乾隆皇帝刻在北惠济祠里的诗上也说:“卢沟桥北无

河患,卢沟桥南河患频。”

清嘉庆六年(1801)的汛期里,卢沟桥涵洞壅流,左堤决口150余丈,石景山左堤坍塌多处,洪水东注,京城危殆。皇帝立即拨银100多万两,加固永定河石卢段堤坝,并完善河汛的指挥系统,四防二守一报,备工备料,不厌其繁其巨。

清光绪年间,永定河石卢段筑堤工程不断,用银费用甚巨,但堤坝工程质量得到了保证。

大体说来,清代的永定河石景山段堤防,成为京城防洪的有力保障。民国和解放后近百年间,此段的堤坝都是充分利用清代成果,加固加高。

三、石景山段堤防的特点

永定河在元代以前基本上是人类开发其水利价值,元代的“西山秃,大都出”后,防洪成为北京治理永定河的首要。石卢段堤坝逐步成为“天”字号工程,成为北京水利史上的“长城”工程,与永定河其他段的堤防比起来,有以下特点:

1、修建历史悠久,相沿不断。《畿辅通志》卷78“河渠略四”说:“永定河自金元迄明,皆于上流设备。自石景山麓至卢沟桥南,相继建直土石堤工,所以虑其或侵犖蹠也。至于下游,则向无修防,任其散漫。”从金代开始修南金沟至卢沟桥东南一线堤岸,长23里96丈,以后历代加固不断。金代在卢沟桥建南惠济祠,清代在石景山下建北惠济祠,表面上是为祭祀河神,实际上表达了历代统治者对永定河石卢段的重视程度。清代在石卢段设五品官的石景山同知一职,也可为证。

2、投资最巨,兴工最多。石卢段堤坝都是国家修筑,几乎没有民间工程。有记载的,元代延佑三年(1316)就计划“自石径山(今石景山)金口,下至武清县界旧堤……计工三十八万一百,役军夫三万五千。”明代弘治二年(1489)决杨木场堤,命新宁伯谭倬等督官军20000人筑之。明代嘉靖四十一年修石景山至卢沟桥左堤,“皇上拨帑银三万五千两有余”。清乾隆二年八月竣工的石景山南北堤工用银三万七千九百四十三两。其后,工程投资越来越大,不惜工本。

3、修建质量最高,最为坚固。据清代嘉庆年间的《永定河志》统计,石卢段堤坝4093.6营造丈,其中有大石堤901.5丈(合今2884.8米),片石堤457.2丈(合今1463米),石子堤588.5丈(合今1883.2米),护石土堤1936.5丈(合今6196.8米),土堤210丈(合今672米)。可以看出,石卢段堤坝基本上

都是结构坚固、抗冲刷力强的石堤,只有少量土堤,也用大石包砌,没有沙堤,而卢沟桥以下多为沙土堤,质量明显降低。在结构上,明代是“崇基密榘,累石重甃”,清代是“……下截补砌青沙大石五层,头卧缝下生铁银锭,底面灌浆,上砌片石,又加压面石一层,背后地脚下柏木钉,筑打灰土五步,上砌片石。”铁锭连接,大石底层每块钉石都要有铁锭一个来连接,顺石每牵长四尺也用铁锭一个,增强了堤坝的整体稳定性,笔者在朋友金宝岩家曾见到了那种铁锭。民间对永定河堤坝早有“铜帮铁底、石帮沙底、沙帮沙底”的说法,而“铜帮铁底”指的正是石卢段,特别是“十八磴”,表现最明显。所谓“铁底”,指的是河堤底部用三合土夯筑,坚固不透水。

为什么石卢段堤坝有以上特点呢?主要是其地理位置所决定的。石景山自古以来是永定河的出山口,是北京小平原地貌形成的轴心,而卢沟桥是保卫北京安全的重要渡口和军事要道。石卢段上游是两山夹一河,其下游是一马平川,西面有山峦阻隔,东距都城仅三四十里,到市区的比降是千分之二。如果石卢段决口,洪水有直冲京城的高压建筑之势!所以“浑河荡山来,石壁如动摇”,所以石卢段堤坝坚固如此,历史上还是发生过5次洪水袭击京城的灾害!

此外,永定河东岸的石景山段是永定河文化最集中的地段。有史可查的:汉武帝之子刘旦埋在石卢段左岸的梁山;三国时期北京市最早的大型水利工程戾陵堰修在这里;金代的金沟河开在这里;元代的郭守敬来进行过考察,《卢沟运筏图》诞生在这里;明代正德和万历皇帝来游览过,许多大臣和名人留下了诗文;清代康熙、乾隆、于成龙、王德榜都留下了足迹……这一段有古人类遗迹遗址,有“燕京第一仙山”石景山和卢沟桥名胜,有古村落、古寺庙和优美的传说、灿烂的民俗文化……

笔者希望:首钢搬迁后,以北京现有的技术和人力物力条件,今后能够利用千百年来形成的石卢段堤坝,从三家店到卢沟桥一段适量蓄水,防汛和永定河文化开发并举,在京西形成绿水青山、鸢飞长空、鱼翔浅底的美丽景观,那对改善北京的环境和推动石景山娱乐休闲区的建设,肯定大有裨益!

