

# 科学统筹善布局 精准施策破难题

■区交通委努力营造畅通 便捷 绿色 智能的交通出行环境

## 2018年工作完成情况

2018年,我区交通工作紧紧围绕全年缓解交通拥堵行动计划,成立了区交通综合治理领导小组,按照“控制需求、优化供应、强化管理、严格执法”的工作思路,采取综合施策、分类实施的方法,通过“点、线、面”和工程管理等项措施,成立区交通综合治理领导小组,积极协调各相关单位,齐心协力、攻坚克难,圆满完成了年度交通综合治理各项重点工作。



长安街西延建成通车

### 加快推进交通基础设施建设

建设。一是加快城市道路建设。长安街西延石景山段、北辛安路北段、京门新线完工,古城南街完成拆迁正在施工,永引渠南路完成水务局党校、河湖四所拆除交地工作,综合管廊、专业管线和跨河桥全面进场施工。围绕北京银行保险产业园、北京冬奥组委等重点区域周边建设38条次干路、支路,刘娘府路、石景山园北I区三号路、实兴西街、上庄东街、京西朝阳医院南侧路等8条道路完工通车;二是加快轨道交通建设。M6号线西延于2018年12月30日开通运营,S1号线金辛区间正在进行承台、墩柱、梁板施工,M11号线冬奥支线规划方案已批复;三是加快苹果园综合交通枢纽建设。我区与市重大项目办共同建立了“月例会、日常随时专题调度”的工作机制,明确工作目标,统筹加大协调力度,加快工程建设,枢纽南区已完成部分基坑支护和土方工程;四是加快公交场站建设。水泥厂专91路公交场站已于2018年9月投入使用,融景城专86路公交场站正在验收中;五是完成道路大中修工程、日常保养小修和“巡养一体化”工作,维修道路面积约6万平方米。

加强交通堵点治理。一是成立了区交通堵点综合治理工作专班,统筹加大交通治理力度;二是完成18处三级堵点治理。采取单行单停、交通优化、安装监控、设置车位等措施完成了八角西街和石门路2处区域交通综合治理,通过物防、人防、技防对11处交通乱点完成全部治理,完成晋元庄路首钢医院站设置公交港湾改造工程和金安桥东向西车道改造工程等5项疏堵工程;三是完成60公里自行车道治理;四是加强共享单车停放秩序治理,施划1175个自行车推荐停放点,在地铁口、交通枢纽周边设置了179个虚拟共享单车禁停区、停放区,纳入北京市公共电子围栏监测系统。选取四个地铁站安装蓝牙设备13套,利用GPS监测管理共享单车的运营状态。

开展停车综合治理。一是加快地面停车位规划与施划,已编制完成我区地面停车位规划方案;二是现有电子收费路段实际缴费率已从2018年上半年不足10%提升到70%以上;三是启动停车入位专项治理,实施联动执法常态管理,确保停车入位率达到90%指标;四是加快道路停车电子收费前端设备建设,选取涵盖商业、办公、餐饮为主的路段,共14条路段1246个路侧车位纳入电子收费,计划2019年5月底前完成建设工作;五是全年共新增停车场17个,停车位10154个;六是依托全市“百日交通秩序整治攻坚战”“路面执法冬季会战”等综合治理行动,以9条停车秩序严管街为重点,加大违法停车执法力度。

创新交通管理方式。一是在鲁谷西街与政达路交叉路口设置了全市首个全向十字路口,减少行人二次等候过街的时间;二是在莲芳东桥下路口试行了“借道左转”方式,即将东向西方向桥区内侧加速车道调整为两条西向北左转车道,提升道路通行能力;三是坚持科技强警战略,杨庄大街试点智能交通信号灯联网控制,通过更新路口交通控制设备、新增地磁交通检测器、新增视频检测设备等措施,实现交通信号配时优化。实施后,路段通行速度提升17%,路口停车次数降低30%。



节假日保障

## 2019年工作安排

2019年,我区交通工作将紧紧围绕北京城市总体规划实施,办好冬奥会、创建全国文明城区这三件大事,结合苹果园综合交通枢纽建设,继续贯彻公交优先战略,着重从控“需”、优“供”、强“治”三个方面入手,逐步实现“公交出行便捷、路网结构均衡、运行秩序良好、交通管理智能”的目标。

持续加快交通基础设施建设。一是重点推进城市主干路建设,建成长安街西延、永引渠南路、古城南街等道路,加快高井规划一路、北辛安路南段、锅炉厂南路东段等项目前期手续办理。大力实施北京冬奥组委、苹果园综合交通枢纽、棚户区等10个重点区域周边配套城市次干路、支路建设;二是配合市级部门积极推进S1号线金辛区间、M11号线冬奥支线、地铁M1号线重启福寿岭站、福寿岭站东延新建2站以及L2线轨道路网的规划建设;三是计划开工建设金安桥公交场站、刘娘府公交场站,持续配合市级部门推进首钢东南区、首钢轧钢厂地块、福寿岭公交场站的前期工作;四是计划实施慈善寺路等道路大修工程,实施步道专项整治工程,开展道路日常养护;五是配合市重大项目办加快推进苹果园综合交通枢纽规划建设,完成商业开发地块上市,苹果园南路、金顶东路北段、苹果园路和BRT匝道实现开工建设,加快枢纽主体结构施工。

着力加强静态交通管理。一是加快推进地面停车位规划与施划工作,确保3月底前完成地面停车位施划;二是7月1日实现道路停车电子收费上线运行;三是持续开展停车入位管理,通过政府购买服务方式将全区道路停车位统一规范管理;四是继续推进共享单车电子围栏建设,用科技手段规范停放秩序;五是计划完成保险产业园639+649地块停车场、原龙海添一地块停车场等停车设施项目建设。

继续开展交通堵点治理。一是牵头落实市级交通综合治理重点任务。完成次干路、支路建设任务,打通断头路,畅通微循环;实施25公里自行车道治理;实施八大处路口优化等5项常规疏堵工程;配合市级部门制定《学校周边交通拥堵治理工作方案》《医院周边交通拥堵治理工作方案》并组织实施;二是充分发挥区交通堵点综合治理工作专班的统筹作用,整合部门执法力量,突出闭环管理效果,持续加大堵点治理力度,开展融景城区域综合治理,利用腾退土地增加周边停车位供给,会同相关部门加大停车秩序管理力度。

稳步推进智慧交通建设。一是制定全区智能交通规划方案,以规划为引领,推进我区智能交通整体发展;二是借鉴杨庄大街试点经验,以杨庄区域为试点,实施智能交通信号灯联网控制,总结经验后逐步向全区推广;三是加快推进智慧交通平台建设,以科技冬奥为契机,以5G无线通信设施为基础,借助区内智能交通领域的产学研资源、人才和技术优势,打造全区动静一体化智能交通系统,搭建物联网、车联网、大数据、人工智能技术深度融合的应用系统和智能服务平台。

自行车道整治工程

共享单车管理

系统和智能服务平台。



地铁M6号线西延开通试运营



“世界无车日”宣传