

# 坚持首善标准 建管综合施策 全力营造便捷 智能 舒适的交通出行环境

2017年石景山区市政交通工作在区委区政府的正确领导下,在市交通委的大力支持下,坚持稳中求进的工作总基调,牢固树立和贯彻落实新发展理念,坚持首善标准,攻坚克难,注重建管并重,重大项目扎实推进,城市精细化管理水平不断提高,圆满完成了“八个高端体系”建设第一阶段目标任务,大力推进“两大生态”建设,全力打造“六个先行区”。

## 2017年,主要完成了以下五方面工作:

### 交通基础设施建设力度进一步加大

全力推进5项重点主干路建设,阜石路与石龙路节点立交工程完工通车,长安街西延石景山段道路工程基本完工,首钢厂东门至古城大街段通车,古城南街、北辛安路北段、永引渠南路有序推进。大力实施保险产业园、冬奥组委、中部战区、京西商务中心等重点区域周边21条次干路、支路建设,凉水池东路、鲁谷村路、八大处周边微循环道路基本建成。轨道交通工程按计划推进,丰沙线入地已经完工,轨道交通S1线起金区间开通试运营,M6线西延顺利推进,M11线启动规划研究。完成阜石路、石门路架空线入地主管道建设工程。

### 区域交通拥堵状况进一步缓解

为贯彻落实市政府《2017年北京市缓解交通拥堵行动计划》,推进我区缓堵工作落实,区交通委牵头制定了区缓解交通拥堵工作方案,明确了各项任务的牵头单位、配合单位和完成时限,立足规定动作,着眼自选动作,全力统筹推进交通缓堵工作,显著缓解了金安桥、杨庄东街等重点区域的交通拥堵状况。如在杨庄东街加装中心护栏、机非隔离护栏以及非现场交通执法监控设备,合理调节路权,改造后效果突显,交通事故报警日均下降14%左右,拥堵程度明显降低。

### 停车设施资源进一步增加

坚持“三个一批”工作方式(即利用腾退土地建设一批、利用边角地和闲置绿地挖潜一批、规划配建一批),充分挖掘停车设施建设资源,全力统筹推进可行性项目建设,最大限度地增加停车泊位供给。共完成公建配建停车场12个,统筹利用腾退土地完成2个停车场建设,挖潜停车场7个,新增停车位10151个。完成了瑞达社区、古城南里东社区等5个停车管理示范区建设,通过错时停车共享管理、内部平面挖潜、拆除私装地锁、规范停车管理、周边道路增加临时占道停车位等措施,基本实现小区5个停车平衡。

### 道路精细化管理水平进一步提高

坚持“精细化管理、无痕服务”理念,持续开展道路维护保养和路政管理,完成了人民渠南侧路、奈伦熙府南侧路等2项大修工程,杨庄东街、黄庄路等7项中修工程,完成保养小修道路约7.81万平方米。完成了老山西街等36条道路,共约51公里自行车道综合整治。完成杨庄东街铁路道口改造等10项常规疏堵工程。组建了10个巡养一体化班组,明确了每条道路的巡养责任人,实现了区管城市道路巡养一体化工作的全面覆盖。

### 共享交通示范作用进一步突显

在全市率先启动共享汽车示范运营和共享单车规范化管理,在全区范围内,合理布局,投放新能源汽车601辆,施划1000个共享单车推荐停放点,设置了3万辆的共享单车投放上限,结合各地

车站的非机动车停车处,通过政府购买服务聘请保安公司维护周边非机动车停放秩序,实行“公私分开”停放,督促企业在高峰时段实行快速调度,实现共享单车规范化管理。



阜石路与石龙路节点立交



长安街西延



凉水池东路



奈伦熙府南侧路



共享汽车示范运营

2018年,市政交通工作主要围绕以下四个方面开展:

### 继续大力推进城市基础设施建设

力争实现北辛安路、古城南街、永引渠南路东段完工通车,长安街西延(首钢厂东门至古城大街)面层油摊铺完成;计划新开工高井规划一路、八大处路改扩建工程;重点推进永引渠南路西延、北辛安路南段、锅炉厂南路东段和古城路口环形过街天桥等项目前期工作。不断完善北京冬奥组委、北京保险产业园、苹果园交通枢纽、西黄村棚户区等重点区域周边配套城市次干路、支路建设,继续加密微循环路网。2018年底前完工5条次干路、支路。加快轨道交通S1线、M6线西延建设,2018年,计划S1线(金—苹区间)土建及设备安装全部完成,M6线西延(区界至苹果园南路站)开通运营。重点研究M11号线前期工作。完成11项通信架空线入地管道施工。

### 继续做好我区缓解交通拥堵工作

按计划实施永引渠北路、西井中街等2项大修工程,杨庄北区南路、黑石头路等12项中修工程,计划保养小修道路约4.8万平方米。会同规划、园林、交管、街道等部门制定了常规疏堵项目实施计划,实施公交西井路站设置外

### 继续加强停车设施建设管理工作

根据全年停车设施建设,研究利用公共绿地等地下空间建设公共停车场的试点工作。坚持“三个一批”工作方式,最大限度地增加停车泊位供给,计划新增停车位1万个。

### 继续引导共享单车规范有序发展

按照“市级统筹、区级主责”的原则,利用门前责任区、设施带和绿化带等,就近灵活设置自行车停放区。采取一级严控、二级重点、三级管理的三级管控模式,对占用车行道、消防通道、盲道等区域的无序停放车辆,加强巡查监

新新  
市形  
政策



本版由石景山区  
城市管理委员会协办  
特约编辑:王璐