



# 以人为本改善交通环境 精准疏堵方便百姓出行

近年来,我区交通工作在区委区政府的正确领导下,区交通委会同各相关部门,始终坚持以服务市民出行为己任,从实际出发,精细谋划、精心组织、精准疏堵,累计实施29项疏堵工程,努力为广大市民提供安全、便捷、舒适的交通出行环境。

2018年,区交通委组织开展全区道路交通出行情况调查,认真梳理区域交通堵点,建立了疏堵项目台账,会同区交通支队、规划分局、相关街道办事处(鲁谷社区)

等有关部门就突出的交通堵点问题,多次深入现场,坚持问题导向,研讨分析堵因,制定优化改造措施,加快推进项目实施。通过实施多项疏堵工程,实现了科学设置,优化出行环境,有效的解决了局部拥堵问题,为实现全区域交通快速出行创造了条件。今年我区着力实施了阜石路金安桥、西井路、晋元庄、双峪路麻峪村路口、鲁谷大街等五项交通疏堵工程。

## 阜石路金安桥东向西车道改造工程

阜石路金安桥区域一直是我区的一个老大难堵点,改造前金安桥东向西方向下桥后对应四条机动车道,一条左转车道、两条直行车道、一条右转车道。经现场调查,经由阜石路匝道下桥的车辆主要是在路口右转去往金顶西街,而直行与左转车辆较少,右转车辆要在路口跨过一条

车道并到最外侧右转车道,与辅路直行车辆交叉并线,导致右转车辆通行受阻,路口极易产生拥堵。本次改造在阜石路下桥匝道新开一右转出出口,右转车辆提前出到辅路上右转,同时辅路只允许公交车和右转车辆通行,理顺了交通秩序,提高了右转车辆通行效率,缓解交通拥堵状况。



金安桥施工前后

## 双峪路麻峪村中街路口优化拓宽疏堵工程

双峪路麻峪村路口位于阜石路桥下(麻峪加油站西侧),是麻峪村通往双峪路的必经之地。原路口为一进一出两条车道,机非混行,由于车流量较大,路口通行

能力不足,经常发生交通拥堵状况。本次改造通过拆除麻峪村路口附近桥下绿化带,拓宽路口新建了一条右转车道和非机动车道,提高了路口的通行能力。



鲁谷大街北口施工前后

## 鲁谷大街北口步道设施联通工程

鲁谷大街与石景山路交叉口处人行步道无障碍设施缺失,部分行人需占用机动车道和非机动车道通行,影响路口交通

秩序,易发生拥堵。本次改造通过翻修步道、完善无障碍设施,满足行人的正常通行需求,改善路口交通秩序。

## 西井路公交站 设置外绕非机动车道改造工程

西井路公交站位于西井路与实兴大街路口西南角,距离路口较近。早晚高峰时,公交车进站影响后面机动车和非机动车通行,经常发生交通拥堵状况。本次改造拆除路侧绿化带,将现有人行步道向道路外侧延伸,并

新建一条外绕式非机动车道,这样在公交车进站停靠时,非机动车可从外绕非机动车道通行,不用等候或借用机动车道,行车、非机动车、机动车各行其道,提高了道路通行能力,缓解早晚高峰交通拥堵状况。

## 晋元庄路公交首钢医院站 设置公交港湾改造工程

首钢医院公交站位于首钢医院南门晋元庄路南侧,首钢医院门口人流密集、车流量较大,首钢医院公交站为直接停靠站,车辆进站后由于路面较窄导致晋元庄

路路段产生拥堵。本次改造将现状公交站改造为公交港湾,公交车进站时,不影响原路其它直行车辆,从而减少公交车进出站对道路交通的影响。



晋元庄路施工前后

2019年,我区计划实施京原西路西延、景阳东街路口拓宽等交通疏堵工程,着力缓解区域交通拥堵问题。一是着力解决融景城地区早晚高峰交通拥堵问题。融景城地区人员居住密集,早晚高峰车流量较大,经常发生交通拥堵。区交通委计划同时对景阳东街、人民渠路、京原西路等3条道路实施疏堵改造工程,打通京原西路,拓宽景阳东街路口,在人民渠路路口设置提前右转弯车道,多措并举缓解区域拥堵。二是鲁谷大街南路口路口改造工程。该处位于鲁谷大街与鲁谷东街交叉口,交叉口为灯控十字路口,鲁谷大街为两幅路形式,两侧路面宽12米,中央

隔离带宽10米。现状鲁谷大街南口由西向东方向设置四条机动车道,分别为一条右转车道、两条直行车道、一条左转弯车道,由于早高峰左转及掉头车辆较多,受左转弯车辆影响易造成高峰时段拥堵,计划设置掉头车道并增设一条北向东左转弯车道。三是鲁谷路东口增设掉头车道。该处为鲁谷路与玉泉路交叉路口,交叉路口为十字灯控路口。由于道路中央有硬化隔离设施,南侧车辆向西行驶都需要在路口掉头,且主路路面较窄,导致车辆掉头比较困难,极易造成路口拥堵,计划拆除南侧绿化隔离带,新设置一条掉头车道,原掉头及左转弯车道改为左转弯车道。

### 小知识

疏堵工程通常是指北京市缓解交通拥堵的常规措施,因为工程规模较小、实施周期相对较短,所以它常被比喻为“外科小手术”。一般是指在规划红线范围内对既有道路等交通设施进行局部优化、改造及完善功能,以改善和缓解现状交通拥堵的工程项目。主要采取的措施包括:瓶颈路段拓宽改造、平交路口渠化改造、进出口优化调整、建设公交港湾站台、完善过街设施、完善道路附属设施等。通过实施“小工程”实现缓堵的“大效果”,再配合精细的管理手段,能够较好地缓解局部区域交通拥堵问题。

### 新新市政



本版由石景山区  
城市管理委员会协办  
特约编辑:王璐